

兩 岸 四 地 智 庫 經 濟 文 化 沙 龍

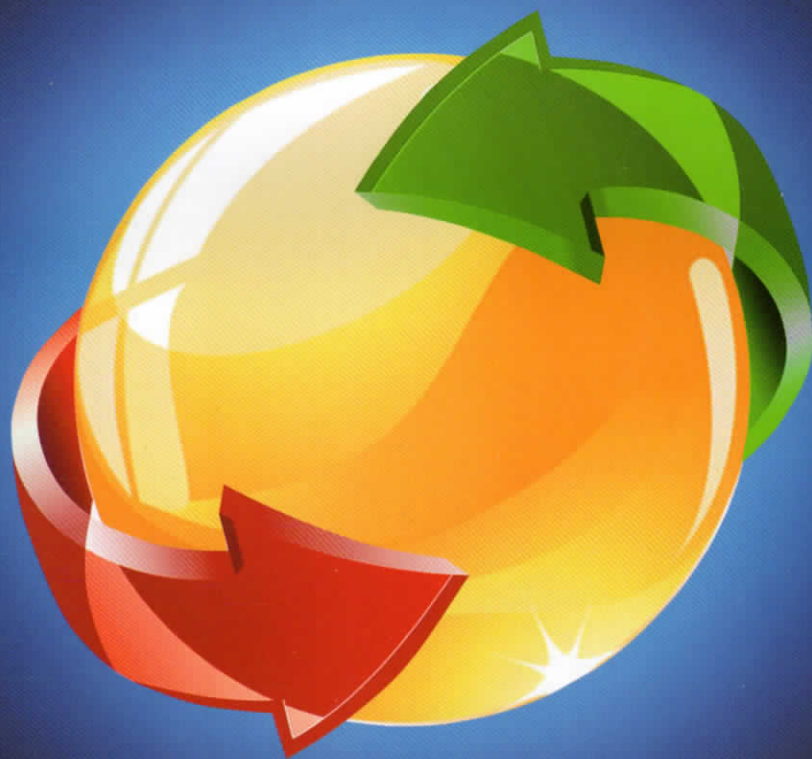
經濟導報

ECONOMIC HERALD 雙週刊 BIWEEKLY 總3331期

www.jdonline.com.hk 2014第23期 / 2014.11.17

HKD 15元 RMB 15元 TWD 99元

滬·港·通



“滬港通”與資本市場的國際化

—專訪上海證券交易所首席經濟學家胡汝銀博士

滬港通穩步推出有助確保金融安全

“佔中”影響料短暫，“滬港通”令香港正面受惠

非法「佔中」十問十答

香港社企穩步發展

高雄災後重生 積極拼觀光業

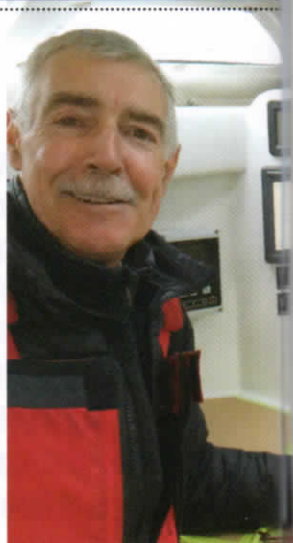
ISSN 0013-0265



9 770013 026007



▲ 理查·威爾遜2016環球航海賽參賽帆船



展望2016

—再訪帆迪環球航海賽選手理查·威爾遜 (Rich Wilson)

本刊記者 楊彥春

理查·威爾遜，法國帆迪航海賽美國賽手，也是迄今全美參加過這項賽事的第二個選手。長期從事數學教學工作，58歲的非職業選手理查·威爾遜在強手如林的2008~2009年法國帆迪環球航海賽中取得第九名的成績。威爾遜獲哈佛大學學士、M.B.A及麻省理工學院碩士學位；2011年與美國國務卿克里同時被美國麻省海事學院授予公共管理學榮譽博士。

備戰2016賽事，威爾遜的華裔友人為其取名“韋銳旗”，寓意旗開得勝。日前，本刊就即將來臨的2016動人心魄賽事再訪理查·威爾遜。

經濟導報：我們得知，您已確定參加2016年的帆迪航海賽。按照這個時間表，目前的準備和訓練工作進展如何？

理查·威爾遜：準備和訓練工作都進展順利。參賽帆船GA4去年冬天在緬

因帆船中心進行了海圖桌和廚房部分的內部改造。還安裝了鋰離子電池，（其中的內部電池是中航空鋰電有限公司的產品）；新添了兩台聯想筆記本電腦、一個新的雷達，還對紋盤和自動導航系統進行了維護修理。

體能訓練上，去年冬天我進行了大量的游泳、騎車和室內賽艇運動，現在又開始與世界單車計時賽50~55歲年齡組冠軍希爾 (Marti Shea) 一起訓練。她是一位嚴厲而極優秀的教員。雖然距離2016賽事還有2年時間，夏天的單人訓練也只是在美國東海岸、還未及南部深海中，但獨自航行，即使只是訓練賽，我也必須保持非常健康。

經濟導報：根據氣象報告，9月有一場颶風襲擊了美國馬塞諸塞州，導致美國東南部遭受將近千次雷擊。我們聽說您停泊在港灣的參賽帆船在垂直風桅頂端受

到颶風襲擊。情況嚴重嗎？現在是否已經完全修復？

理查·威爾遜：那次颶風中，我們的帆船GA4被雷電擊中正面。桅桿頂部的風向標和風速計被擊落，船上儀器、自動駕駛儀、傾斜龍骨裝備、雷達等多個電子設備被損壞，所以我們只能提前結束本季訓練。船上大部分設備和連接裝置都是去年冬天新換上的，帆船遭此一劫，我們只得重新再整修一遍。我們來自英國的專家評估了這場損失並書面報告給了保險公司。現在我們只有等待保險公司的評估完結才能開始整修破壞處。

經濟導報：您即將開始中國之旅，介紹您的帆迪航海賽經歷和學校教育項目。這個在“環球分享的項目”中是否有新的內容？

理查·威爾遜：是的，非常高興能



▲理查·威爾遜在參賽帆船內部儀表盤前



▲理查·威爾遜與專家討論

來到中國。雖然我在2003年從香港到紐約沿着“中國茶葉之路”的帆船航行時，在香港呆了好幾個月，但這是我第一次到上海和北京。此行得益於哈佛同窗好友的計劃安排，13日晚，我在上海羅斯福公館講演，並討論學校教育項目合作。17日在北京的哈佛、麻省理工、哈佛商學院俱樂部演講，介紹我們針對年長者的網絡項目。在香港，我將參加香港海事博物館的一個活動，並在香港皇家帆船俱樂部演講。2003年，我航行至港駕駛的帆船GA2當時就停泊在此。

本次中國之行，主要是希望與志趣相投的各方人士交流、並通過海洋航行和探索來促進我們所在地區的教育和醫療的發展、鼓舞人們熱愛自然、可能情況下參與航海的勇氣和實踐。

經濟導報：在2008~09的帆迪環球航海賽中，您獨自駕駛帆船航行過緯度40到60度間不時充滿風暴的廣袤海域。您提到在航行中，太平洋海域並不太平，南極洲更是一項嚴峻的挑戰。可否做些具體描述？

理查·威爾遜：在印度洋，我們5艘帆船遭遇7級颶風，最前面的2艘被颶風破壞。路過新西蘭，我們是僅存的帆船，其他4艘船都遭到破壞不得不停航。那是一個糟糕的海域。太平洋航行艱難，因為你非常孤獨，那裏沒有島群。在大洋中央的時候，你離前方的智利和後方的新西蘭有2500英里，加上，那並不是一條高頻率的航線，所以，一旦出現任何問題，你都沒法求助。那時，對我而言最近的人在國際空間站裏。

經濟導報：在參加2008年的帆迪航海賽的動機上，您與其他專業賽手有一個明顯的區別。其他專業賽手的動機是在航速和名次上取勝，您參加航賽是為了學校項目，其中既有美國也有中國的高中生。您認為這個動機是否過於利他主義？相對於當做一個單純的個人挑戰，這個動機使您更堅強嗎？

理查·威爾遜：我們的學校項目不是利他主義，那是我近25年的職業。我是一個教育工作者。如果我們不從事這個學校項目，我根本不會參加航賽，更

不要說有目的去贏得比賽了，那對我不可能的。我們的目的是將比賽作為教育工具來激勵學生學習探索不同領域的知識和主題。

經濟導報：121天41分19秒在海上航行28590英里，在2008年的帆迪航海賽中您取得了第9名的成績。這是由一位58歲、終身服用哮喘藥的非專業賽手駕駛着最老型號的帆船，在航賽中打敗其他30名選手，其中還有19名是專業級。取得這樣真實令人震驚的突出成績，您認為相對於其他選手，您擁有什麼明顯或具有競爭性的優勢嗎？

理查·威爾遜：我認為我是幸運的。我們有一艘非常堅固的航船，一支非常棒的隊伍為船隻做準備，一位非常優秀的教練讓我達到生命中最好的生理狀態，並且我們航行非常謹慎。我並不是為了贏而比賽，我想這是我的一個優勢。

經濟導報：謝謝您的分享，預祝您2016帆迪航海賽取得圓滿成功。📺

理查·威爾遜：謝謝！（翻譯：李萌）